

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 3 Jõhvi–
Tartu–Valga tee km 143,9-147,4
asuvale Külitse–Järiste lõigule
jalgratta- ja jalgte ehitamiseks ja
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number
Tee ehitusloa andmise kuupäev
Tee ehitusloa andja
Ametniku nimi
Ametniku ametinimetis

lisatakse
lisatakse
Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Kaie Kruusmaa
Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga tee km 143,9-147,4 asuvale Külitse–Järiste lõigule jalgratta- ja jalgte ehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).
- Ilmatsalu jõe kaldale ehitustööde ajal mitte ladustada materjale ja ehitusmasinaid, et tagada jõekalda kaitse ja stabiilsus.
- Lähtuvalt ohutusnõuetest, peavad ehitusmasinad olema töökorras.
- Jäätmed, mida tulenevalt nende iseloomust konteinerisse ei ladustata (nt pinnas), tuleb ladustada selleks ehitustööde kavas määratud ajutisse ladustamiskohta. Materjalid, mida jalgratta- ja jalgte rajamise käigus uuesti ei kasutata, ehitusalalt ära transportida esimesel võimalusel ning käidelda vastavalt jäätmeseaduses kirjeldatud viisil.
- Tulenevalt sellest, et balti sõrmkäpa (*Dactylorhiza baltica*) kasvukoht on rajatava jalgratta- ja jalgte lähialas, tuleb tagada, et ehitustööde käigus kasvukohta ei talluta ning ei ladustata ehitusmaterjale antud kohas. Kasvukoht piirata vähemalt ehitusmaa poolsest küljest ehitustööde ajaks ajutise piirdega.
- Muinsuskaitseameti poolt on peamiseks tingimuseks seatud see, et kavandatava Külitse –

Järiste jalgratta- ja jalgte ehitamisel Külitse asulakohas ja selle kaitsevööndi alal tuleb tagada arheoloogilise uuringu läbiviimine ning kogu projektiala ulatuses ollakse pinnasetöödel tähelepanelik ja arvestatakse arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega.

7. Et vältida valgusreostust, tuleb valgustuse rajamisel tähelepanu pöörata üleliigse valguse vältimisele. Valgusreostust saab ära hoida kasutades valgustuslahendusi, mille reflektorid on ehitatud nii, et valgustid on suunatud vaid valgustamist vajavale objektile ja üleliigse valguse hulk on minimaalne. Kindlasti peaksid valgustid olema ka optimaalse võimsusega.
8. Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada, eriti eluhoonete läheduses.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

Riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga tee km 143,9-147,4 asuvale Külitse–Järiste lõigule jalgratta- ja jalgte ehitamine, km 147,36 jalgratta- ja jalgte tunneli ehitamine

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Selektor Projekt OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12503887
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Pärnu mnt 186, 11314 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	6613925
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	selektor@selektor.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga km 143,9-147,4 asuvale Külitse–Järiste lõigule jalgratta- ja jalgte ehitamise põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	P22013

(allkirjastatud digitaalselt)